

(MTOW = 630kg) - (ZFW = 418kg) - Fuel = (POB + bags)			
Plein:	2 * 60L = 86kg	5h00 + 1h	630 - 418 - 86 = 126kg
3/4:	2 * 45L = 65kg	3h30 + 1h	630 - 418 - 65 = 147kg
1/2:	2 * 30L = 43kg	2h00 + 1h	630 - 418 - 43 = 169kg
1/3:	2 * 20L = 29kg	1h00 + 1h	630 - 418 - 29 = 183kg

INSPECTION CABINE

FOURCHE	enlevée et rangée dans le hangar
Cache-pitot	retiré et rangé
Breakers AR:3 AV:29	Vérifiés enfoncés
MASTER (Batterie)	ON
Vérification et test panneau alarme	
FLAPS	LND (L)
STALL WARNING	VERIFIE
STROBE / LANDING / NAV LIGHTS	ON / VERIFIES
HORAMETRE (page <u>ENG</u>)	Noté
MASTER + tous les switches + VHF	OFF
ALTERNATE STATIC PORT	NORMAL
Commandes de Vol	Libres Essayées

PREVOL EXTERIEURE

Voir Manuel de Vol 4N-7 à 4N10. ESSENCE Mesurée
 *** 1er vol du jour: compléter le plein d'huile (0.45L entre MIN et MAX !) ***

MISE EN ROUTE (Fourche retirée)

* NE PAS SE TENIR A LA PLANCHE DE BORD *

Sièges	Réglés Verrouillés
Frein de Parc	APPLIQUE
MASTER (Batterie)	ON / tension > 10.5V
PITCH TRIM UP / DN / CUT-OUT	testés
PITCH TRIM CUT-OUT switch	ON / -2
STROBE	ON

NAV LIGHT (si nécessaire)	ON
Manette de puissance	Friction ajustée / Plein réduit
CHOKE (starter)	(si moteur froid): PUSH
FUEL SELECTOR (comparer mesuré ? = ? indiqué) :	le moins plein

FUEL PUMP	Fonctionnement vérifié / ON
Hélice + abords	dégagés
Contacts Magnétos	BOTH / START 1000 RPM
Pression Huile	OP LOW Eteint < 10s
GENERATOR	ON > 14V
FUEL SELECTOR	le plus plein
CHOKE	PULL
FUEL PUMP	OFF
FP LOW	Eteint

FLAPS	UP (0)
AVIONIC MASTER / VHF / XPDR (ALT 7000)	ON
MFD / GPS / NAV / Compas / Horizon	Réglés
ALTI + PFD-BARO (comparés)	2 QNH
Autonomie	Notée

ROULAGE

LANDING LIGHT	ON
HEURE BLOC	Notée (navigation)
Frein de Parc	Désserré (en avant)
FREINS	Essayés
INSTRUMENTS DE VOL	Vérifiés en virage

AVANT DECOLLAGE Vent travers max 15 kt

Frein de Parc **APPLIQUE**

INSTRUMENTS MOTEUR Vérifiés plage verte

REGIME MOTEUR	1640 RPM
SEL Magnétos	R/L chute < 130, Delta < 50 RPM
Réchauf. carbu tiré / poussé	chute max 100 RPM
Ralenti	Vérifié
REGIME MOTEUR	1000 à 1200 RPM

Réchauffage carbu **poussé**

PITCH TRIM **- 2**

PITCH TRIM CUT-OUT switch **ON**

MAGNETOS **BOTH (1 + 2)**

Commandes de Vol **Libres Essayées**

CEINTURES/PORTES **vérifiées / verrouillées HAUT**

INSTRUMENTS MOTEUR Vérifiés plage verte

FLAPS **T/O (T)**

FUEL PUMP **ON**

Briefing décollage **effectué**

Frein de Parc **désserré (en avant)**

DECOLLAGE

Puissance **2100 RPM (+ - 100)**

Vitesse rotation **48 KT**

Vitesse montée initiale **65 KT**

FLAPS **> 300 FT / SOL UP (0)**

FUEL PUMP **OFF**

Vitesse montée **71 KT**

Vitesse montée prolongée **80 KT**

CROISIERE (voir tableau Manuel de Vol)

altitude std	RPM	KTAS	L/H
< 3000 FT	2100	99	18
> 3000 FT	2150	101	18
> 5000 FT	2200	102	18

VENT ARRIERE

FUEL PUMP **ON**

FUEL SELECTOR **le plus plein**

Réchauffage carbu **tiré**

Début de Vent Arrière **Vitesse 80 KT max**

Réduction travers seuil vers **65 KT (Vfe 71 KT)**

FLAPS **T/O (T)**

Vitesse évolution **65 KT**

APPROCHE Vent de travers max 15 kt

FLAPS **LND (L)**

APPROCHE: AJOUTER K * Ve

FLAPS UP (0) **65 KT**

FLAPS T/O (T) **58 KT**

FLAPS LND (L) **54 KT**

PISTE DEGAGEE

FLAPS **UP**

FUEL PUMP **OFF**

Réchauffage carbu **poussé**

Portes **déverrouillées en haut**

PARKING

FREIN DE PARC **SERRE si nécessaire**

LANDING LIGHT **OFF**

AVIONIC MASTER / VHF **OFF**

REGIME MOTEUR **> 1 MINUTE : 1000-1200 RPM**

MAGNETOS **OFF**

HORAMETRE / HEURE BLOC **Notés**

Tous les switches **OFF**

MASTER + GENERATOR **OFF**

CACHE PITOT **mis en place**

Bloquage commandes par ceinture en place gauche si utile