

INSPECTION CABINE

CONTACT GENERAL (BAT ONLY)	ON
QUANTITE DE CARBURANT	LOW FUEL ETEINT
AVIONICS MASTER-BUS1	ON
AVIONICS COOLING FAN	vérifié à l'oreille
AVIONICS MASTER	OFF
STATIC PRESSURE ALTERNATE	OFF
PANNEAU ANNONCIATEUR	TESTE
ROBINET CARBURANT (Fuel shutoff valve)	poussé
CONTACT GENERAL	OFF

PREVOL EXTERIEURE

Voir manuel de vol

MISE EN ROUTE

FOURCHE	A BORD
HORAMETRE	NOTE
FREIN DE PARC	SERRE
BREAKERS	vérifiés enfoncés
AVIONICS MASTER	OFF
ROBINET CARBURANT (Fuel shutoff valve)	poussé
SELECTEUR RESERVOIR	BOTH
MANETTE PUISSANCE	POUSSEE 0.5 cm
MELANGE	PAUVRE
HELICE	DEGAGEE
CONTACT GENERAL (BAT+ALT)	ON
ROTATING BEACON	ON
MOTEUR FROID	
POMPE AUXILIAIRE CARBURANT	ON
MELANGE plein riche pour FFstable 3-5 s puis pauvre	
POMPE AUXILIAIRE CARBURANT	OFF
DEMARREUR	START (1000 rpm)
MELANGE	doucement vers plein riche
PRESSION HUILE	vérifiée dans le vert
ALTERNATEUR	charge vérifiée
FEUX de NAV	ON si besoin
AVIONICS MASTER (1 puis 2)	ON
RADIOS + TRANSPONDEUR	ON
VOLETS	RENTRES

CHECK A/P

PREFLIGHT TEST (PFT)	Vérifié
TRIM ELECTRIQUE	
LH UP DN : pas de mouvement de trim	
RH UP DN : pas de mouvement de trim	
LH+RH UP DN: action du trim correcte	
TRIM (ELECTRIQUE)	TAKE-OFF
AFFICHAGE QNH (BARO)	effectué
A/P	ON
A/P DISCconnect	Appuyé
ALARME SONORE	Vérifiée

ROULAGE

PHARE (TAXI)	ON
HEURE BLOC	Notée (navigation)
FREIN DE PARC	DESSERRE
FREINS	Essayés
INSTRUMENTS DE VOL	Vérifiés en virage

AVANT DECOLLAGE Vent travers max 15 kt

FREIN DE PARC	SERRE
INSTRUMENTS MOTEURS	Vérifiés plage verte
MELANGE	RICHE
REGIME MOTEUR	1800 rpm
DEPRESSION	Vérifiée
SELECTION MAGNETOS	R L chute < 150 rpm
RALENTI	575 à 625 rpm
REGIME MOTEUR	1000 rpm

NAV/GPS	renseignés
A/P	OFF
MELANGE	RICHE
CONTACTS MAGNETOS	BOTH (1+2)
COMMANDES	libres et essayées
COMPENSATEUR	TAKE-OFF
CEINTURES/HARNAIS	attachés
HUILE Température Pression	plage verte
ESSENCE	Ouverte Autonomie

POMPE AUXILIAIRE	OFF
VOLETS	Dur: 0° Her be: 10°
VERRIERES	Vérifiées verrouillées
ELECTRICITE:	Charge vérifiée
PANNEAU d'ALARMES	éteints
SIEGES	Règlés verrouillés
REGLAGES Directionnel Horizon Alti NAV COM	
BRIEFINGS (Secu NAV)	
TRANSPONDEUR / PHARE	

DECOLLAGE

ALIGNÉ: Conservateur	Règlé QFU exact
PARAMETRES PUISSANCE VITESSE	Vérifiés
ROULETTE SOULAGEE à	55 kt
DECOLLAGE	60 kt
300 ft dans l'axe:	Volets rentrés
VITESSE MONTEE NORMALE	75 kt

CROISIERE

Se référer aux tableaux de performance
Attention: régler la richesse dès 1000ft

VENT ARRIERE

MELANGE	riche
VOLETS	10°
VITESSE	75 kt

APP Vent de travers max 15 kt

VOLET 0°	70 kt
VOLETS 10°/ 20°	65 kt
VOLETS 30°	60 kt

PISTE DEGAGEE

VOLETS	0°
--------	----

PARKING

FREIN DE PARC	SERRE
PHARE RADIO (Avionics master)	OFF
REGIME MOTEUR	1000 rpm
ESSAI COUPURE MAGNETOS	OFF / BOTH
MELANGE	idle
MAGNETOS	OFF
CONTACT GENERAL	OFF
ESSENCE	Réservoir droit
HORAMETRE	noté
VERROUILLAGE CEINTURES L/R	abaissé
CACHE PITOT	mis en place

INFOS DIVERSES

Plein complet 212 L (201 L utilisables)	
Conso moyenne 41 L/h	
Fuel Flow 8-9.5 USG	
Masse maxi au décollage	1158 kg
Performances décollage: voir manuel/check-list	
Attention: utilisation de piste en herbe voir majorations en notes p5-14 5-15 5-16	
VSO	48 kt
VSI	53 kt
VFE (volets 10°)	110 kt
Vitesse finesse max	68 kt
Vitesse meilleure pente volets 10°	62 kt

ADDITIF PILOTE AUTOMATIQUE (A/P)

- 1) L'A/P doit être sur OFF sous 800 ft
- 2) L'A/P en fonctionnement, le pilote doit être assis au poste de gauche, ceinture attachée.
- 3) Il est interdit d'utiliser l'A/P après un fonctionnement anormal.
- 4) AVANT CHAQUE VOL, les procédures de vérification doivent être achevées avec succès.
- 5) En mode NAV ou GPS la pinule est requise pour fournir la route à l'A/P

PROCEDURE D'URGENCE

En cas de dysfonctionnement avéré, deux étapes font parties des procédures d'urgence.

- 1) **SAISIR FERMEMENT le volant et reprendre le contrôle de l'avion.**
- 2) **Poussoir "A/P DISC" (rouge sur volant) doit être maintenu appuyé durant la récupération.**