

VENT ARRIERE

| | |
|---------------|-------|
| Charge moteur | 45% |
| Vitesse | 80 Kt |
| Volets | T/O |

APPROCHE (Limite vent de travers : 20 Kt)

| | |
|---------|-------|
| Volets | LDG |
| Vitesse | 67 kt |

PISTE DEGAGEE

| | |
|-------------------|-----|
| Volets | UP |
| Réchauffage pitot | OFF |

PARKING

| | |
|---|----------------------|
| Frein de parking | Serré |
| Manette de gaz | Ralenti |
| Attendre 2 mn avant d'arrêter le moteur | |
| Radio | Quitter la fréquence |
| Ecoute 121,5 | Vérifiée |
| AVIONIC MASTER | OFF |
| Radio et servitudes | OFF |
| ENGINE MASTER | OFF |
| Le moteur s'arrête | |
| STROBES / Phare | OFF |
| ELECTRIC MASTER | OFF |
| Horamètre / Heure bloc | Notés |

INSPECTION CABINE

| | |
|--|--------------------|
| Météo / Notams / Nav / Papiers avion et pilote | Vérifiés |
| Masse et centrage / Distance décollage | |
| Tous interrupteurs | OFF ou NORMAL |
| Robinet EMERGENCY FUEL VALVE | NORMAL / freiné |
| Quantité carburant / Commandes de vol / Volets | Vérifiées / Sortis |

PRE-VOL EXTERIEURE (Suivant manuel de vol)

MISE EN ROUTE

| | |
|--|------------------------|
| Horamètre | Noté |
| Fourche / Cache pitot | A bord |
| Palonniers | Réglés / Verrouillés |
| Porte AR et verrière AV | Verrouillées non à clé |
| Frein de parc | Serré |
| Commandes de vol / Débattements maximum | Libres / Vérifiés |
| Compensateur | T/O |
| Manette de gaz / Friction | Ralenti / Réglée |
| ALTERNATE AIR (moteur) | Fermé (Poussé) |
| Statique secours | Fermée (Vers l'AR) |
| AVIONIC MASTER | OFF |
| ELECTRIC MASTER | ON |
| Panneau annonceur / Test | Vérifié / effectué |
| Instruments moteur | Vérifiés |
| Voyant blanc WATER LEVEL | Eteint |
| Trait jaune température carburant | Ne clignote pas |
| Strobes / Feux de navigation | ON / Si nécessaire |
| Manette de gaz | Ralenti |
| ENGINE MASTER | ON |
| (Attendre extinction GLOW sur panneau annonceur) | |
| ELECTRIC MASTER | START (ralenti 2 mn) |
| Pression d'huile | Plage verte dans 3 sec |
| Panneau annonceur/ Test | Effectué |

AVANT ROULAGE

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| Volets | Rentrés |
| Phare | Allumé |
| AVIONIC MASTER | ON |
| Radio / VOR / GPS / Equipements | ON / à la demande |
| Transpondeur | Code (7000) / ALT |

ROULAGE (Vérifications freins et instruments de vol)

AVANT DECOLLAGE (Limite vent de travers : 20 Kt)

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Frein de parking | Serré |
| Disjoncteurs | Tous enfoncés |
| Instruments moteur / WATER LEVEL | Tous dans le vert / Eteint |
| Manette de gaz | Maximum pendant 10 sec |
| Pression d'huile | Plage verte |
| Régime moteur | Entre 2240 et 2300 t/mn |
| Charge moteur | Entre 90 et 100 % |
| Suction | Plage verte |
| Manette de gaz | Ralenti |
| ECU TEST | Maintenu pressé |
| CAUTION / ECU A / ECU B | Clignotent |
| CAUTION / ECU B | Clignotent (ECU A éteint) |
| Régime hélice | Oscille |
| CAUTION / ECU A | Clignotent (ECU B éteint) |
| Régime hélice | Oscille |
| CAUTION / ECU A / ECU B | Eteints |
| ECU TEST | Relâché |
| ECU SWAP | ECU B |
| Fonctionnement moteur | Correct (léger à-coup) |
| ECU SWAP | AUTOMATIQUE |
| Commandes de vol | Vérifiées / Débattements maximum |
| Volets | T/O |
| Compensateur | T/O |
| Robinet EMERGENCY FUEL VALVE | NORMAL / Freiné |
| Autonomie | Vérifiée |
| Verrière AV et porte AR | Verrouillées non à clé |
| Ceintures de sécurité | Attachées |
| Réchauffage pitot | Si nécessaire |

| | |
|---|--|
| Panneau annonceur | Pas d'alarme |
| Altimètre | QNH |
| Horizon artificiel / Conservateur de cap | Réglé / Recalé |
| Briefing panne moteur au décollage (ECU SWAP) (ENGINE MASTER) | Procédure standard + (ECU B) (OFF puis ON) |

DECOLLAGE / MONTEE

| | | |
|---------------------------|--|--------------------------------|
| | Aligné | |
| Compas magnétique | | Vérifié |
| Conservateur de cap | | Réglé sur QFU exact |
| Manette de gaz | | 50% sur freins puis Maximum |
| Puissance moteur | | Vérifiée |
| Régime hélice | | 2300 t/mn |
| Charge moteur | | 90 à 100% |
| Décollage | | 60 kt (8° d'assiette) |
| Montée initiale | | 66 kt |
| | A altitude aérodrome + 300 ft (ou l'altitude de franchissement des obstacles) | |
| Vitesse de montée normale | | 75 Kt |
| Volets | | UP |

CROISIERE

| | | |
|---|--|------------------|
| Charge moteur recommandée (2000ft en STD) | 70% | |
| Vitesse | 117kt | |
| Fuel Flow | 4,8 gal/h | |
| | Equilibrage carburant | |
| Interrupteur FUEL TRANSFERT | | Comme nécessaire |
| | Le transfert s'effectue à 1 gal/mn | |
| | FUEL TRANSFERT s'affiche sur le panneau annonceur | |

DESCENTE

| | | |
|-----------------|--------------------------------|-----------------|
| > 5000ft | | |
| Manette des gaz | | Charge mini 30% |
| < 5000ft | | |
| Manette de gaz | | Réduit |
| | ATTENTION | |
| | Remettre des gaz régulièrement | |