

PARKING

4

FREIN DE PARK	SERRE
PHARE	OFF
RADIO	QUITTER LA FRÉQUENCE
RADIO / TRANSPONDEUR / SERVITUDES	COUPES
ALTERNATEUR	OFF
REGIME MOTEUR	1000 RPM
ESSAI COUPURE MAGNETOS	OFF / BOTH
MELANGE	ETOUFFOIR
MAGNETOS	OFF
CONTACT BATTERIE	OFF
VOLETS	SORTIS
HORAMETRE / HEURE BLOC	NOTES
CACHE PITOT ET FLAMME	EN PLACE

INFORMATIONS DIVERSES

PLEINS COMPLETS	CN : 100 L utilisables + réservoir aux 50 L
	OK : 100 L utilisables
ESSENCE	100 LL
HUILE DISPERSANTE	D 80
MONTEE PENTE MAX	60 Kt avec volets 10°
VITESSE A TAUX DE MONTEE MAX (niveau mer)	70 Kt avec volets 10°
VITESSE FINESSE MAX	80 Kt
VITESSE D'EVOLUTION TOUT REDUIT	80 Kt
	{ avion lisse : 50 Kt
VITESSE DE DECROCHAGE MASSE MAX	{ volets 10° : 47 Kt
	{ volets 30° : 44 Kt

ATTENTION

Pour toutes conditions de vols particuliers : poids élevé, turbulences, fort vent de travers, etc..., notamment à l'atterrissage, **garder une marge de vitesse de sécurité.**

APPAUVRISSMENT	A partir de 3000 Ft QNH
ATTENTION LES PHARES DEVIENT LE COMPAS	Off après decollage !!!

INSPECTION CABINE

1

CONTACT MAGNETOS SUR OFF

VISITE PREVOL FOURCHE A BORD

VOIR MANUEL DE VOL EFFECTUEE

MISE EN ROUTE FOURCHE A BORD

VERRIERE (4 POINTS)	Fermée et verrouillée
VOLETS	Rentrés
SIEGES (BARRE EN BUTEE DU RAIL)	Réglé verrouillé
Ceintures	Attachées
ROBINET D'ESSENCE	Ouvert
FREIN DE PARK	Serré
ROTATING BEACON	ON
CLEE DE CONTACT	Testée puis off
CONTACT GENERAL (VOYANT HUILE ALLUME)	Batterie ON
MELANGE	Riche
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid
POMPE ESSENCE « VOYANT OFF »	ON
RADIO ET SERVITUDES	Coupé
INJECTIONS GAZ (FROID / CHAUD)	(2 / 1) et 1 cm ouvert
CHAMPS D'HELICE « FOURCHE A BORD »	Dégagé
CONTACTS 1+2 → DEMARRAGE	1000 RPM
PRESSION D'HUILE « VOYANT OFF »	Vérifiées 30 secondes
ALTERNATEUR (VUE SUR CHARGE)	ON
POMPE AUXILIAIRE	OFF
RADIO (COM/NAV)	Réglées
TRANSPONDEUR	7000 / STBY
ALTIMETRE	Réglé
HORIZON	Réglé
DIRECTIONNEL	Réglé
TRANSPONDEUR	Code (7000) / ALT
PHARE	ON

ROULAGE**2**

HEURE BLOCK	Notée
FREINS	Essayés
INSTRUMENTS DE VOL	Vérifiés en virage

AVANT DECOLLAGE : LIMITE VENT DE TRAVERS : 22 KT

FREIN DE PARC	Serré
INSTRUMENTS MOTEUR	plage verte / voyant OFF
REGIME MOTEUR	1800 RPM
DEPRESSION	Vérifiée
MAGNETOS SELECTIONS	R / L : ↓ 125 RPM maxi
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	↓ 50 à 100 RPM
RALENTI	Vérifié : 500 à 700 RPM
REGIME MOTEUR	1000 RPM

RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid
MELANGE	Riche
CONTACTS MAGNETOS	1 + 2 (BOTH)
COMMANDES	Libres et essayées
COMPENSATEUR	Réglé
CEINTURES	Attachées
HUILE : TEMPERATURE / VOYANT PRESSION	Vérifiées / OFF
HELICE DERNIERE CHANCE	Fourche a bord
ESSENCE (DEUX RESERVOIRS)	Ouverte / autonomie
POMPE AUXILIAIRE (VOYANT PRESSION OFF)	ON
Volets	10° (1 cran)
VERRIERES (4 POINTS)	Vérifiées
ELECTRICITE : CHARGE	Vérifiée
REGLAGES : Sièges (barre en butée du rail)	Vérifiés verrouillés
Directionnel	Réglé
Horizon artificiel	Réglé
Altimètre	Réglé
COM / NAV	Vérifiées
Transpondeur	ALT

DECOLLAGE / MONTEE : DR 300**3**

ALIGNÉ : CONSERVATEUR	Réglé QFU exact
PARAMETRES-PUISSANCE MOTEUR-VITESSE	Vérifiés
ROULETTE SOULAGEE	60 Kt
DECOLLAGE	65 kt
300 Ft DANS L'AXE (VOYANT ALARME OFF)	Volets rentrés POMPE AUXILIAIRE OFF Voyants off
VITESSE DE MONTEE NORMALE	75 Kt

CROISIERE : EXEMPLE A 2000 FT

1000FT	REGIME	Puissance	Vitesse indiquée	Consommation	Autonomie
CN	2600 RPM	75 %	110 Kt	Voir manuel de vol	

VENT ARRIERE

RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Chaud (tiré)
POMPE AUXILIAIRE	ON
VOLETS	10° (1 cran)
VITESSE	75 Kt

APPROCHE : LIMITE VENT DE TRAVERS 22 KT

SANS VOLETS	70-75 Kt
500 FT – VOLETS 10° (1 CRAN)	70 Kt
300 FT – VOLETS 30° (2 CRAN)	65 Kt

PISTE DEGAGEE

VOLETS	Rentrés
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid
POMPE	OFF