

PHARE TAXI	OFF
RADIO	Quitter la fréquence
RADIO / SERVITUDES	Coupées
ALTERNATEUR	OFF
REGIME MOTEUR	1000 RPM
ESSAI COUPURE MAGNETOS	OFF / BOTH
MELANGE	Etouffoir
MAGNETOS	OFF
CONTACT GENERAL	Batterie OFF
HORAMETRE	Noté
CACHE PITOT	En place

INFORMATIONS DIVERSES

PLEINS COMPLETS VERSION LONG RANGE	142 Litres utilisables
ESSENCE	100 LL
HUILE DISPERSANTE	D 80

MONTEE PENTE MAX	Volets 10° / 60 Kt
VITESSE A TAUX DE MONTEE MAX (niveau mer)	67 Kt
VITESSE FINESSE MAX	60 Kt
VITESSE D'EVOLUTION TOUT REDUIT	65 Kt
	{ avion lisse : 40 Kt
VITESSE DE DECROCHAGE MASSE MAX(750 KG)	{ volets 10° : 40 Kt
	{ volets 30° : 35 Kt

ATTENTION

Pour toutes conditions de vols particuliers : poids élevé, turbulences, fort vent de travers, etc..., notamment à l'atterrissage, **garder une marge de vitesse de sécurité.**

CHARGEMENT	Avec pleins complets	102 Kg
	Partiel (bas collerettes)	128 Kg
APPAUVRISSMENT	A partir de 3000 Ft QNH	

INSPECTION CABINE

CONTACT GENERAL	Batterie ON
VOLETS	Sortis
CONTACT GENERAL	Batterie OFF

PRE-VOL EXTERIEURE

VOIR MANUEL DE VOL	Effectuée
--------------------	-----------

MISE EN ROUTE

HORAMETRE	Noté
CEINTURES	Attachées
CLEF EN PLACE	Testée puis OFF
CONTACT GENERAL	Batterie ON
ROTATING BEACON – FEUX NAVIGATION	ON
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid
MELANGE	Riche
ROBINET D'ESSENCE	Ouvert
RADIO ET SERVITUDES	Coupées
INJECTIONS PRIMER (MOTEUR FROID)	2 ou 3
COMMANDE DES GAZ	1 injection et 1 cm ouvert
CHAMPS D'HELICE « FOURCHE A BORD »	Dégagé
DEMARRAGE	1000 RPM
PRESSION D'HUILE	Vérifiée 30 secondes
ALTERNATEUR (VUE SUR CHARGE)	ON
CONSERVATEUR DE CAP	Réglé
HORIZON	Réglé
ALTIMETRE	QNH
RADIO (COM / NAV / INTERCOM)	ON
VOLETS	Rentrés
TRANSPONDEUR	Code (7000) / ALT
PHARE	Allumé

ROULAGE**2**

HEURE BLOCK	Notée
FREINS	Essayés
INSTRUMENTS DE VOL	Vérifiés en virage

AVANT DECOLLAGE : LIMITE VENT DE TRAVERS : 12 KT

INSTRUMENTS MOTEUR (5 MN / DEM MINI)	Vérifiés / plage verte
REGIME MOTEUR	1700 RPM
DEPRESSION	Vérifiée
MAGNETOS SELECTION	R / L : ↓ 120 RPM maxi
RECHAUFFAGE CARBURATEUR ESSAYE	: ↓ 50 à 100 RPM
RALENTI	Vérifié : 600 à 700 RPM
REGIME MOTEUR	1000 RPM

MELANGE	Riche
RECHAUFFAGE CARBU	Froid
CONTACTS MAGNETOS	BOTH
COMMANDES	Libres et essayées
COMPENSATEUR	Réglé
CEINTURES	Attachées
HUILE : TEMPERATURE / PRESSION	Vérifiées plage verte
ESSENCE	Ouverte / autonomie
POMPE D'INJECTION	Verrouillée
VOLETS	Herbe : 10° Dur : 0°
VERRIERES	Vérifiées
ELECTRICITE CHARGE	Vérifiée
SIEGES	Réglés et verrouillés
CONSERVATEUR DE CAP	Réglé
HORIZON ARTIFICIEL	Réglé
ALTIMETRE	Réglé
TRANSP / PHARE	ALT / ON

DECOLLAGE / MONTEE : C.152**3**

ALIGNE : CONSERVATEUR	Réglé QFU exact
PARAMETRES - PUISSANCE MOTEUR - VITESSE	Vérifiés
ROULETTE SOULAGEE	55 Kt
DECOLLAGE	60 Kt
300 FT DANS L'AXE	Volets rentrés paramètres plage verte
VITESSE DE MONTEE NORMALE	75 Kt

CROISIERE : REGIME MOTEUR RECOMMANDE: 2300 RPM

Régime	Puissance	Vitesse indiquée	Consommation	Autonomie
2400 RPM	75 %	101 Kt	VOIR MANUEL DE VOL	
2300RPM	66 %	96 Kt		
2200 RPM	50 %	91 Kt		

VENT ARRIERE

MELANGE	Riche
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Chaud (tiré)
VOLETS	10°
VITESSE	75 Kt

APPROCHE : LIMITE VENT DE TRAVERS : 12 KT

SANS VOLETS	70 Kt
500 FT – VOLETS 10°	65 Kt
300 FT – VOLETS 20°	65 Kt
300 FT – VOLETS 30°	60 Kt

PISTE DEGAGEE

VOLETS	Rentrés
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid