

**PISTE DEGAGEE****4**

VOLETS	Rentrés
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid
VOLETS DE CAPOT	ouverts

**PARKING**

FREIN DE PARC	Serré
PHARE / TRANSPONDEUR	OFF / OFF
HEURE BLOCK	Notée
RADIO	Quitter la fréquence
AVIONIC POWER	OFF
ALTERNATEUR	Coupé
REGIME MOTEUR	1000 RPM
ESSAI COUPURE MAGNETOS	OFF / BOTH
MELANGE	Etouffoir
MAGNETOS	OFF
CONTACT GENERAL	Batterie OFF
ESSENCE	Right
HORAMETRE	Noté

**INFORMATIONS DIVERSES**

<b>PLEINS COMPLETS</b>	<b>284 LITRES UTILISABLES</b>
BAS COLLERETTES	213 litres utilisables
VITESSE MONTEE PENTE MAX (VOLETS 20°)	55 Kt
VITESSE TAUX DE MONTEE MAX (VOLETS 0°)	88 Kt
VITESSE DE MANŒUVRE	112Kt
VITESSE MAX DE CROISIERE	143 Kt
VITESSE A NE PAS DEPASSER	182 Kt
VITESSE FINESSE MAX 907 / 1157 / 1406 KG	64 / 72 / 80 Kt
VITESSE D'EVOLUTION TOUT REDUIT	75 Kt
VITESSE DE DECROCHAGE (M MAX / ØNULLE)	{ avion lisse : 42 Kt { volets 40°: 37 Kt
VITESSE MAX	{ volets 10° : 130 Kt { volets 20° à 40°: 95 Kt
VITESSE MAX DE MANŒUVRE DU TRAIN D'ATERRISSAGE (VLO=VLE))	140 Kt

27 mai 2009

**INSPECTION CABINE****1**

LEVIER DE TRAIN	Vérifié bas
CONTACT GENERAL	Batterie ON
VOLETS	Sortis
VOYANT TRAIN	Allumé / alarme testée
CONTACT GENERAL	Batterie OFF

**PRE-VOL EXTERIEURE****FOURCHE A BORD**

VOIR MANUEL DE VOL	EFFECTUEE
--------------------	-----------

**MISE EN ROUTE****FOURCHE A BORD**

HORAMETRE	Noté
FREIN DE PARK	Serré
CEINTURES	Attachées
CLEF	Testée puis OFF
AVIONIC POWER	OFF
BREAKERS / DISJONCTEURS	Vérifiés
CONTACT GÉNÉRAL	Batterie ON
ROTATING BEACON – FEUX NAVIGATION	ON
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid
HELICE	Plein petit pas
MELANGE	Riche
ROBINET D'ESSENCE	Ouvert / BOTH
VOLETS DE CAPOT	Ouverts
INJECTIONS PRIMER (MOTEUR FROID)	2 ou 3
COMMANDE DES GAZ	1 injection et 1 cm
CHAMP D'HELICE « FOURCHE A BORD »	Dégagé
DEMARRAGE	1200 RPM
PRESSION D'HUILE / DEPRESSION	Vérifiées
ALTERNATEUR (VUE SUR CHARGE)	ON
AVIONIC POWER	ON
HORIZON / DIRECTIONNEL	Réglés
ALTIMETRE	QNH
RADIO / RADIO NAV	Réglées
VOLETS	Rentrés
TRANSPONDEUR	Code (7000) / ALT
PHARE	ON

**ROULAGE****2**

HEURE BLOCK	Notée
FREINS	Essayés
INSTRUMENTS DE VOL	Vérifiés en virage

**AVANT DECOLLAGE : LIMITE VENT DE TRAVERS : 18 KT**

FREIN DE PARC	Serré
INSTRUMENTS MOTEUR	Vérifiés / plage verte
REGIME MOTEUR	1700 RPM
DEPRESSION	Vérifiée
MAGNETOS SELECTIONS	R / L : ↓ 175 RPM maxi
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	ESSAYE ↓ 50 à 100 RPM
RÉGULATION HÉLICE	3 × ↓ 500 RPM maxi / PPP
RALENTI	Vérifié : 500 à 700 RPM
REGIME MOTEUR	1000 RPM
POMPE AUXILIAIRE	ON / Pression vérifiée / OFF

\*\*\*\*\*

<b>A.</b> ATTERRISEURS / LEVIER DE TRAIN	Bas, essai lampe et avertisseur
AUTO PILOT	OFF
<b>C.</b> CARBURATION : MELANGE	Riche
CARBURATEUR : RECHAUFFAGE	Froid
CONTACTS MAGNETOS	1 + 2 (BOTH)
COMMANDES	Libres et essayées
COMPENSATEURS PROF ET DIRECTION	Réglés
CEINTURES	Attachées
<b>H.</b> HUILE : TEMPERATURE / PRESSION	Vérifiées (plage verte)
HELICE	Plein Petit Pas
<b>E.</b> ESSENCE	Ouverte both / autonomie
POMPE D'INJECTION	Verrouillée
<b>V.</b> VOLETS	Herbe : 10° Dur : 0°
VOLETS DE CAPOT	Ouverts
VERRIERES	Vérifiées verrouillées
<b>E.</b> ELECTRICITE : CHARGE	Vérifiée
<b>R.</b> REGLAGES : Directionnel	Réglé
Horizon artificiel	Réglé
Altimètre	Réglé
COM / NAV	Vérifiées
Transp / phare	ALT / ON
<b>S.</b> SIEGES	Réglés et verrouillés

**DECOLLAGE / MONTEE****3**

ALIGNE : CONSERVATEUR	Réglé QFU exact
PARAMETRES - PUISSANCE MOTEUR - VITESSE	Vérifiés Plein gaz 2400 t/mn
ROTATION	60Kt
VITESSE MONTEE INITIALE	80Kt (V10°) / 70Kt (V20°)
FREINS/ TRAIN	Actionnés/Rentré
300FT DANS L'AXE	Volets/puissance 23°/2400
VITESSE DE MONTEE NORMALE	90Kt

**CROISIERE**

PUISSANCE (VOIR TABLEAUX MANUEL D'UTILISATION)	22°/2200
VOLETS DE CAPOTS	Fermés
MELANGE	Appauvri

**DESCENTE**

MELANGE	Enrichir à la demande
VOLETS DE CAPOT	Fermés
ALTIMETRES	Reglés/Vérifiés
PUISSANCE	19°/2200 (à la demande)

**VENT ARRIERE**

AUTO PILOT	OFF
MELANGE	RICHE
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Chaud
TRAIN	Sortie (VLO:VLE 140Kt)
VITESSE /ADM/RPM	90Kt / 15/2200
VOLETS	10°
VITESSE/ADM/RPM	90Kt/17/2200

**APPROCHE limite vent de travers 18Kt**

VITESSE/ADM/RPM	80Kt/15/PPP
500FT VOLETS 10°/PHARE	75kt / ON
300FT VOLETS 20° / HELICE	70Kt / PPP
300FT VOLETS 40° / VOLETS DE CAPOT OUVERTS	70Kt

**REMISE DE GAZ**

PUISSANCE	Plein gaz/ 2400 t/mn
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid
VOLETS DE CAPOT	Ouverts
VI/VOLETS	75KT / 1 cran de moins