

PARKING

4

FREIN DE PARC	Serré
RADIO	Quitter la fréquence
RADIO / TRANSPONDEUR / SERVITUDES	Coupés
ALTERNATEUR	Coupé
REGIME MOTEUR	1000 RPM
ESSAI COUPURE MAGNETOS	OFF / BOTH
MELANGE	Etouffoir
MAGNETOS	OFF
PHARE	Eteint
CONTACT GENERAL	Batterie OFF
HORAMETRE	Notés
VOLETS	rentrés

INFORMATIONS DIVERSES

PLEINS COMPLETS : 2 RESERVOIRS DE 94,5L	182 litres utilisables
ESSENCE	100 LL
HUILE DISPERSANTE	D 80
MONTEE PENTE MAX	Volets 2° cran: / 60 Kt
VITESSE A TAUX DE MONTEE MAX (niveau mer)	79 Kt
VITESSE FINESSE MAX	70 Kt
VITESSE DE DECROCHAGE MASSE MAX	avion lisse : 50 Kt volets 3° Cran : 44 Kt

ATTENTION

Pour toutes conditions particulières de vol : poids élevé, turbulences, fort vent de travers, etc..., notamment à l'atterrissage, **garder une marge de vitesse de sécurité.**

CHARGEMENT AVEC PLEINS COMPLETS	260 Kg
APPAUVRISSEMENT	A partir de 3000 Ft QNH

09 JAN 2009

INSPECTION CABINE

1

Utiliser le marchepied de volet qu'avec

VOLETS RENTRES

CONTACT GENERAL

Batterie OFF

PRE-VOL EXTERIEURE

FOURCHE A BORD

VOIR MANUEL DE VOL

EFFECTUEE

MISE EN ROUTE

FOURCHE A BORD

HORAMETRE	Noté
FREIN DE PARC	Serré
PORTE	Fermée
ROBINET D'ESSENCE	Ouvert sur réservoir le moins plein
VOLETS	Vérifier Rentrés
MELANGE	Riche
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid
CONTACT GENERAL	Batterie ON
POMPE A ESSENCE	ON / Pression vérifiée
STROB LIGHT – FEUX NAVIGATION	ON
RADIO ET SERVITUDES / GPS	Coupées / OFF
INJECTIONS (MOTEUR FROID)	2 ou 3
COMMANDE DES GAZ	1 injection et 1cm
CHAMPS D'HELICE « FOURCHE A BORD »	Dégagé
DEMARRAGE	1000 RPM
PRESSION D'HUILE / DEPRESSION	Vérifiées
CEINTURES	Attachées
ALTERNATEUR (VUE SUR CHARGE)	ON
ROBINET D'ESSENCE	Sur le réservoir le plus plein
POMPE A ESSENCE	OFF / Pression stable
DIRECTIONNEL	Réglé
HORIZON	Réglé
RADIO (COM / NAV / GPS)	A la demande
ALTIMETRE	Réglé / Pression notée
TRANSPONDEUR	Code (7000) / ALT
PHARE	Allumé

ROULAGE 2

HEURE BLOCK	Notée (navigation)
FREINS	Essayés
INSTRUMENTS DE VOL	Vérifiés en virage
IMPERATIF : pompe à essence pour : Mise en route ; Décollage ; Changement de réservoir, Atterrissage.	

AVANT DECOLLAGE : LIMITE VENT DE TRAVERS : 17 KT

INSTRUMENTS MOTEUR	Vérifiés / plage verte
REGIME MOTEUR	2000 RPM
DEPRESSION	Vérifiée
MAGNETOS	Sélectées R/L : ↓175 RPM max
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Essayé : < RPM
RALENTI	Vérifié : 600 à 700 RPM
REGIME MOTEUR	1000 RPM
TABLEAU D'ALARME	Testé

CONTACTS MAGNETOS	1 + 2 (BOTH)
COMMANDES	Libres et essayées
COMPENSATEUR	Réglé
MELANGE	Riche
RECHAUFFAGE CARBU	Froid
CEINTURES	Attachées
HUILE : (TEMPERATURE / PRESSION)	Vérifiées (plage verte)
ESSENCE (Ouverte / autonomie)	Réservoir le plus plein
PRESSION	Vérifiée
POMPE	ON
POMPE D'INJECTION	Verrouillée
VOLETS	Essayés Herbe : 2° cran Dur : 0°
PORTE	Vérifiée verrouillée
CHARGE	Vérifiée
SIEGES	Réglés et verrouillés
ALTIMETRE	Réglé
HORIZON ARTIFICIEL	Réglé
DIRECTIONNEL	Réglé
TRANSP / PHARE	ALT / ON
FREIN DE PARK	Desserré

DECOLLAGE / MONTEE : PA 28 3

AVION ALIGNÉ	Gyro calé QFU exact
PUISSANCE – MOTEUR – VITESSE	Vérifiées
ROULETTE SOULAGEE	60 Kt
DECOLLAGE	65 Kt
300 FT DANS L'AXE	Volets/Pompe OFF pression essence vérifiée Paramètres plage verte
VITESSE DE MONTEE NORMALE	80 Kt

CROISIERE : EXEMPLE

REGIME	Puissance	Vitesse indiquée	Consommation	Autonomie
2500 RPM	75 %	105 Kt	Voir manuel de vol	
2400 RPM	66 %	97 Kt		

VENT ARRIERE

MELANGE	Riche
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Chaud
POMPE ESSENCE	ON
VITESSE	80 Kt

APPROCHE : LIMITE VENT DE TRAVERS 17 KT

PHARE	Allumé
SANS VOLETS	75 Kt
500 FT – VOLETS 1 ^{er} CRAN (10°)	75 Kt
300 FT – VOLETS 2 ^e CRAN (25°)	70 Kt
300 FT – VOLETS 3 ^e CRAN (40°)	65 Kt / 63 Kt att court

PISTE DEGAGEE

VOLETS	Rentrés
RECHAUFFAGE CARBURATEUR	Froid
POMPE A ESSENCE	Coupée