

## PARKING

4

Frein de parc	Serré
Radio	Quitter la fréquence
Radio / Transpondeur / Phare	OFF
Régime moteur	Ralenti (2 min) IMPERATIF
ENGINE MASTER	OFF
BATT MASTER	OFF
MAIN BUS	OFF
Horamètre / Heure	Notés
VOLETS	rentrés

## INFORMATIONS DIVERSES

Pleins complets : 2 réservoirs de 94,5L	182 litres utilisables
Carburant	JETA1
Huile : Les compléments d'huile doivent être effectués impérativement par un mécanicien qualifié.	
Montée pente max	Volets 2 <sup>e</sup> cran: / 60 Kt
Vitesse a taux de montée max (niveau mer)	79 Kt
Vitesse finesse max	70 Kt
Vitesse de décrochage masse max	Volets rentrés : 50 Kt Volets 3 <sup>e</sup> Cran : 44 Kt

## ATTENTION

Pour toutes conditions particulières de vol : poids élevé, turbulences, fort vent de travers, etc..., notamment à l'atterrissage, garder une marge de vitesse de sécurité.

Mettre sur ON la FUEL PUMP pendant :

- Mise en route du moteur
- Décollage
- Changement de réservoir
- Atterrissage

La gestion électronique du moteur utilise une source électrique pour son fonctionnement. Dans une utilisation normale, les interrupteurs BATTERIE et MAIN BUS doivent être sur ON.

Ne pas utiliser de réservoir où le carburant est en dessous de la température minimale.

09 JAN 2009

## INSPECTION CABINE

1

**Utiliser le marchepied de volet que :****VOLETS RENTRES**

Commandes / Compensateur

Vérifiés

## VISITE PRE-VOL (Suivant manuel de vol)

Suivant le Manuel de Vol

effectuée

## MISE EN ROUTE

Horamètre / Heure	Notés
Frein de parc	Serré
Fourche / Cache pitot	A bord
Porte	Fermée
Radio / GPS	OFF
Robinet réservoir carburant	Ouvert sur réservoir le moins plein
Autonomie	Annoncée
Manette de gaz	Ralenti
ALTERNATE AIR DOOR	OFF
Disjoncteur ALT	Vérifié
BATT MASTER	ON
MAIN BUS	ON
FUEL PUMP	ON
Strobe lights / Feux navigation	ON / Comme nécessaire
Voyant WATER LEVEL	Eteint
ENGINE MASTER	ON
Voyant GLOW	Allumé puis éteint
Champs d'hélice	Dégagé
STARTER (après extinction GLOW)	Actionné jusqu'au démarrage
Pression d'huile OP	Vérifiée
Si la pression d'huile est < 1 bar après 3sec, arrêter le moteur	
Bouton CED/AED	Appuyé
Les voyants CED/AED s'éteignent	
Ralenti	2 min
AMPERE / VOLT	Verts
Robinet réservoir carburant	Sur le réservoir le plus plein
FUEL PUMP	OFF
Radio (com / nav / GPS)	A la demande
Altimètre	QNH
Porte	Fermée
Transpondeur	7000 (ou code ATC) / ALT

## ROULAGE 2

Heure bloc	Notée
Phare	Allumé
Freins	Essayés
Instruments de vol	Vérifiés en virage

## AVANT DECOLLAGE : Limite vent de travers 17 kt

Frein de parc	Serré
Instruments moteur / Voyant WATER LEVEL	Tous dans le vert / Eteint
Manette de gaz	Ralenti
2 voyants FADEC A et B	Eteints
Bouton test FADEC	Maintenu appuyé
2 voyants A et B	Allumés et régime augmente
Voyant A s'éteint	B reste allumé, régime diminue
Voyant B s'éteint	A se rallume, régime augmente, puis diminue
Voyants A et B éteints	Régime au ralenti
Bouton test FADEC	Relâché
La commutation de FADEC peut provoquer un léger à-coup du moteur une fois, <b>Si le test n'est pas correct, le décollage ne doit pas être entrepris,</b>	
Manette de gaz sur plein gaz quelques instants	Charge 94% mini Régime 2240 t/min +/-50
Instruments moteur / Voyant WATER LEVEL	Tous dans le vert / Eteint
SUCTION	Vérifiée
BATT MASTER	ON
MAIN BUS	ON
FUEL PUMP	ON
Commandes	Libres et essayées
Compensateur	Réglé décollage
Ceintures / Dossiers de siège	Attachées / Relevés
Robinet réservoir carburant ( ouvert / autonomie )	Réservoir le plus plein
Volets	Premier cran
Porte	Verrouillée
Altimètre	Réglé QNH
Horizon artificiel / Conservateur de cap	Réglés
Transpondeur	ALT/7000 (ou code ATC)

## DECOLLAGE / MONTEE : PA 28 JETA1 3

Avion aligné	Gyro calé QFU exact
Manette de gaz	50% su freins puis Maximum
Puissance moteur	Vérifiée
Régime hélice	2200 t /min mini
Charge	94% mini
Décollage	60 kt

A l'altitude aérodrome + 300 ft  
(ou l'altitude franchissement des obstacles)

Vitesse de montée	80 kt
Volets	Rentrés
FUEL PUMP	OFF

## CROISIERE

Charge moteur recommandée (2000 ft en standard)	75%
Instruments moteurs	Vérifiés

Toutes les 30min environ

FUEL PUMP / Changement de réservoir	ON / Effectué / OFF
Cela permet d'équilibrer et de chauffer le carburant des 2 réservoirs	

## VENT ARRIERE

Charge moteur	55 %
Volets (arc blanc)	1 <sup>er</sup> cran
FUEL PUMP / Réservoir	ON / Le plus plein
Vitesse	80 Kt

## APPROCHE : Limite vent de travers 17 kt

Sans volets ou Volets 1 <sup>er</sup> cran (10°)	75 Kt
Volets 2e cran (25°)	70 Kt
Volets 3e cran (40°)	65 Kt / 63 Kt att court

## PISTE DEGAGEE

Volets	Rentrés
FUEL PUMP	OFF